

สรุปผลการประเมินผลกระทบจากการท่องเที่ยวชุมชน กรณีชุมชนม่วงกลวง ต.ม่วงกลวง อ.กะเปอร์ จ.ระนอง

มิติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
ด้านเศรษฐกิจ				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การจ้างงาน</li> </ul>	<p>กรณีของบ้านม่วงกลวง (คลองลัดโนด) ไม่ได้เกิดการจ้างงานในรูปแบบใหม่ เพียงแต่ทำให้เกิดการขยายตัวของงานเดิม เช่น ชาวประมงพื้นบ้านที่สามารถมีรายได้จากการท่องเที่ยวเป็นทางเลือกได้อีกทาง กลุ่มแม่บ้านที่มีงานพิเศษ เพิ่มขึ้น กลุ่มแปรรูปสินค้าประมง ที่มีช่องทางในการขายสินค้ามากขึ้น</p>		<p>พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ๆ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในรูปแบบอื่นๆ เพิ่มขึ้นบ้าง</p>	<p>-หน่วยงานราชการอาจสนับสนุนให้เกิดเส้นทางท่องเที่ยวหรือรูปแบบการท่องเที่ยวใหม่ ๆ เพื่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น เช่น การท่องเที่ยวเชิงการเรียนรู้ เป็นต้น</p> <p>-หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมประมง อาจผ่อนปรนใช้พื้นที่เพาะเลี้ยงเพื่อการทำโฮมสเตย์ได้</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● รายได้ การกระจายรายได้</li> </ul>	<p>การกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวคลองลัดโนด เกิดขึ้นอย่างชัดเจนในกลุ่มผู้ที่ทำงานร่วมกัน และผู้ถือหุ้น ทางกลุ่มพยายามกระจายรายได้สู่กลุ่มอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยการซื้อวัตถุดิบอาหารทะเลจากชาวประมงพื้นบ้าน และสนับสนุนร้านค้าในชุมชน (แม้ราคาจะสูงกว่าร้านค้าส่ง/ค้าปลีกขายใหญ่อยู่บ้าง) เป็นต้น</p>	<p>การกระจายรายได้ยังไม่ครอบคลุมคนกลุ่มใหญ่ในชุมชน</p>	<p>พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวให้กระจายครอบคลุมพื้นที่ชุมชนหรือสร้างกิจกรรมการท่องเที่ยวให้หลากหลายขึ้น เพื่อให้เกิดการกระจายรายได้มากขึ้น</p>	<p>เหมือนกับประเด็นการจ้างงาน</p>

มิติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
● อาชีพ	อาชีพที่เกี่ยวข้องได้แก่ กลุ่มเรือประมงพื้นบ้าน ที่มารับจ้างนำนักท่องเที่ยว กลุ่มแม่บ้าน กลุ่ม แปรรูป เป็นต้น			เหมือนกับประเด็นการจ้างงาน ข้อ ที่ 2
● กลุ่มผลิตภัณฑ์ชุมชน วิสาหกิจ	-กลุ่มแม่บ้าน -กลุ่มแปรรูปสินค้าประมง -กลุ่มเรือประมง -กลุ่มอนุรักษ์ป่าชายเลน		ปรับปรุงคุณภาพและหีบห่อของ ผลิตภัณฑ์ให้ทันสมัยและ สอดคล้องกับความต้องการของ นักท่องเที่ยว	- ส่งเสริมเกิดการปรับปรุงคุณภาพ และหีบห่อของผลิตภัณฑ์ให้ ทันสมัยและสอดคล้องกับ ความต้องการของนักท่องเที่ยว - ส่งเสริมให้ชุมชนพัฒนาสินค้า ใหม่ที่สอดคล้องกับศักยภาพ และอัตลักษณ์ชุมชน
● การจัดทำแผน/เส้นทางการ ท่องเที่ยว	ทางท่องเที่ยวหลักมี 2 เส้นทางประกอบด้วย - การท่องเที่ยวคลองลัดโนด - การท่องเที่ยวหมู่เกาะนอกชายฝั่ง ได้แก่ เกาะ กำ เกาะค้างคาว เกาะญี่ปุ่น และเกาะที่มี ชื่อเสียงด้านการท่องเที่ยวใกล้เคียง		พัฒนากิจกรรม/รูปแบบ/เส้นทาง ท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ๆ เพื่อให้ นักท่องเที่ยวมีทางเลือกมากขึ้น	- ส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ใกล้เคียง ทั้งการท่องเที่ยวชุมชน และการท่องเที่ยวกระแสหลัก รวมไปถึง แหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ เช่น ตลาดท้องถิ่น พื้นที่เกษตร แหล่ง การท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ เป็นต้น

มิติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>อื่น ๆ ระบุ.....</li> </ul>				
<b>ด้านสังคม วัฒนธรรม</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>การมีส่วนร่วม</li> </ul>	เกิดการรวมกลุ่มขึ้นในชุมชน ทำให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง มีอำนาจต่อรองกับหน่วยงานภายนอกมากขึ้น			
<ul style="list-style-type: none"> <li>วัฒนธรรม ประเพณีประจำถิ่น อาหาร</li> </ul>	มีการนำอาหารประจำถิ่นมานำเสนอต่อนักท่องเที่ยว		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ใช้ทรัพยากรจากท้องถิ่นในการประกอบอาหาร</li> <li>- ควรเสนออาหารท้องถิ่นกับนักท่องเที่ยว</li> <li>- พัฒนาอาหารประจำถิ่น</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>การแต่งกาย</li> </ul>	ไม่ปรากฏประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวแต่อย่างใด		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้แต่งชุดอัตลักษณ์ประจำถิ่นในการต้อนรับนักท่องเที่ยว</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>สวัสดิการชุมชน</li> </ul>	มีการนำเงินรายได้จากกลุ่มแม่บ้านจำนวนร้อยละ 10 มาเก็บสะสมเป็นเงินสวัสดิการเงินการชุมชน เช่น บริจาคแก้มัสยิด จัดกิจกรรมวันเด็ก เป็นต้น			ให้รัฐสมทบสวัสดิการชุมชนในจำนวน/สัดส่วนที่เหมาะสมจากที่ชุมชนจัดตั้งขึ้น

มติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● การประชาสัมพันธ์</li> </ul>	<p>การจัดการท่องเที่ยวชุมชนม่วงกลวง อาศัยการประชาสัมพันธ์ทางออนไลน์เป็นหลัก รูปแบบอื่นๆ ยังมีน้อย</p>		<p>ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์ให้มากขึ้น หรือเชื่อมโยงกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อขอรับการสนับสนุนให้มากขึ้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้อำเภอและเอกชนเป็นแกนหลักในการประชาสัมพันธ์ภายใต้ฐานข้อมูลและความต้องการของชุมชน</li> <li>- โดยรัฐอาจซื้อโฆษณาให้ชุมชน</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● หลักสูตรการท่องเที่ยวชุมชน</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>● แผนยุทธศาสตร์ CBT พื้นที่</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>- สร้างเส้นทางเชื่อมโยงทางทะเล เกาะกำนอก เกาะกำใน เกาะค้างคาว เกาะช้าง เกาะพยามและเชื่อมโยงกับประเทศเมียนมาร์</li> <li>- เชื่อมโยงการท่องเที่ยวชุมชนเข้ากับการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่กลุ่มอันดามัน (Andaman cluster)</li> <li>- เชื่อมโยงกับ CBT พอตาไซงโดง คุระบุรี และเกาะพระทอง</li> </ul>

มติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
<ul style="list-style-type: none"> <li>อื่น ๆ ระบุ (การจัดการ ความขัดแย้ง)</li> </ul>		<p>เนื่องจากแกนนำที่ จัดการท่องเที่ยว ชุมชน เคยมีการ แข่งขันเพื่อดำรง ตำแหน่งด้าน การเมืองระดับท้องถิ่น เมื่อหลุดจากวงจรการ แข่งขัน ทำให้ไม่ สามารถเชื่อมโยงเพื่อ ประสานและขอรับ การสนับสนุน/ส่งเสริม กับหน่วยงานท้องถิ่น/ ท้องถิ่นได้ จึงทำให้ เสียโอกาสในการ เข้าถึงทุนหรือปัจจัย สนับสนุนต่างๆ</p>		<p>อาจใช้กลไกของหน่วยงานระดับ จังหวัดในการประสานความ ร่วมมือเพื่อแก้ไขความขัดแย้ง</p>

มติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
ด้านสิ่งแวดล้อม				
<ul style="list-style-type: none"> <li>สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สาธารณูปโภคพื้นฐาน</li> </ul>	ไม่ปรากฏหลักฐานแน่ชัดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางกายภาพและสาธารณูปโภค			หน่วยงานราชการอาจสนับสนุนลานจอดรถ ทำเทียบเรือท่องเที่ยว เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> <li>สาธารณูปโภค</li> </ul>	ไม่ปรากฏหลักฐานแน่ชัดเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทางกายภาพและสาธารณูปโภค			ให้มีข้อเสนอที่สอดคล้องกับ SEC ด้านการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมทางน้ำ ทางบกและทางอากาศ
<ul style="list-style-type: none"> <li>การจัดการสิ่งแวดล้อม ขยะ น้ำเสีย ฯลฯ</li> </ul>	เนื่องเส้นทางการท่องเที่ยวกระจายหลายเส้นทาง จึงไม่ปรากฏหลักฐานเกี่ยวกับผลกระทบด้านนี้			
<ul style="list-style-type: none"> <li>ทรัพยากรธรรมชาติ</li> </ul>	<p>- การท่องเที่ยวคลอลงลัดโนด พัฒนามาจากการฟื้นฟูป่าชายเลน ดังนั้นกรณีนี้จึงเป็นการนำการท่องเที่ยวมาต่อยอดเป็นเครื่องมือใหม่ในการจัดการและใช้ประโยชน์จากป่าชายเลน</p> <p>- ชุมชนเกิดความตระหนัก/เห็นคุณค่าและยกระดับการจัดการป่าชายเลน/ทรัพยากรประมง เนื่องจากเห็นว่ามีผลต่อการดึงดูด/และสนับสนุนการท่องเที่ยว เกิดการจัดตั้งเขตและสร้างกลไกและกติกากการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติต่าง ๆ</p>		ใช้กลไกการท่องเที่ยวมาเป็นเครื่องมือใหม่ในการนำมายกระดับกลุ่มด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติให้สามารถมีประสิทธิภาพมากขึ้น	<p>- ให้บูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมและหน่วยงานอื่นๆ เพื่อยกระดับการพัฒนากลุ่ม/และการสร้างพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากร ธรรมชาติเพื่อการท่องเที่ยว เช่น ป่าชายเลน เพื่อการท่องเที่ยว ธนาคารปูม้าเพื่อการเรียนรู้หรือการโฮมสเตย์บนกระชังเพาะเลี้ยง เป็นต้น</p>

มติการประเมิน	ผลกระทบ		ข้อเสนอเชิงนโยบายการ ท่องเที่ยวของชุมชน	ข้อเสนอต่อการปรับยุทธศาสตร์ โซนอันดามัน
	บวก+ (ข้อมูลหลักฐานเชิงประจักษ์จากการ ประเมิน)	ลบ + (ข้อมูล หลักฐานเชิงประจักษ์ จากการประเมิน)		
	เช่น ป่าชายเลน และแหล่งประมง เป็นต้น  -หน่วยงานภายนอกใช้กลไกการท่องเที่ยวชุมชน เข้าไปสนับสนุนการยกระดับการจัดการ ทรัพยากรธรรมชาติโดยการมีส่วนร่วมของชุมชน มากขึ้น เช่น การวางปะการังเทียม การทำซั้ง/ บ้านปลา การทำธนาคารปูม้า เป็นต้น			
• อื่น ๆ ระบุ.....				
มติอื่น ๆ ระบุ.....				
• ระบุ.....				
• ระบุ.....				
• ระบุ.....				